

## **AEROPORTO ALBENGA**

### **PROCEDURA OPERATIVA**

#### **9.12**

### ***CONTROLLO DEI LAVORI CON IMPATTO SULLA SICUREZZA DELLE OPERAZIONI DEGLI AEROMOBILI***

Post Holder Progettazione  
Pierangelo Marinoni

Post Holder Movimento – Terminal  
- Manutenzione  
Pier Carlo Berta

Accountable Manager  
Maurizio Maricone

Preparato da: Deputy P.H.:  
Giuseppe Scarlata

Approvato da: Post Holder  
Pier Carlo Berta

1. SCOPO
2. CAMPO D'APPLICAZIONE.....
3. DEFINIZIONI ED ABBREVIAZIONI.....
4. RIFERIMENTI .....
5. DIAGRAMMA .....
6. RESPONSABILITÀ ED AZIONI.....
7. REGISTRAZIONI .....
8. ALLEGATI.....

## 1. SCOPO

La presente procedura ha lo scopo di definire le attività operative finalizzate all'esecuzione e al controllo dei lavori eseguiti sulle aree di movimento ed in prossimità delle stesse.

Essa intende definire le modalità operative per quei lavori che possono avere un impatto sulla sicurezza delle operazioni degli aeromobili, facendo anche riferimento alla Circolare Enac APT 11 che norma l'esecuzione di lavori notturni o in tempi ristretti.

## 2. CAMPO D'APPLICAZIONE

Le seguenti disposizioni riguardano l'attività:

- del personale operativo di Rampa;
- del personale addetto alla Manutenzione interno alla Società;
- del personale appartenente a ditte esterne che esegue interventi in area di movimento.

I lavori interessati dalla presente procedura riguardano:

- le opere di nuova realizzazione;
- le ristrutturazioni;
- gli interventi tecnici volti ad incrementare le specifiche tecniche degli apparati;
- le manutenzioni ordinarie;
- le manutenzioni straordinarie;
- il ripristino urgente dell'operatività compromessa da incidenti o eventi meteorologici.

La programmazione dei lavori sulle aree di manovra e di movimento deve essere comunicata preventivamente dal Post Holder Manutenzione Infrastrutture e Sistemi al F.O., ad ENAC/DA e ad ENAV/AFIS.

Nell'esecuzione della procedura dovrà essere rispettato quanto previsto dalle norme in materia di sicurezza e igiene del lavoro, e dalle disposizioni comunicate da AVA.

In particolare, ogni singolo soggetto coinvolto nell'esecuzione della procedura dovrà, in coerenza con le attività da svolgere:

- rispettare scrupolosamente gli orari d'inizio e fine dei lavori.
- informare tutto il personale della ditta appaltatrice sulle precauzioni di sicurezza da adottare.
- delimitare l'area di lavoro dove necessario a norme ICAO;
- verificare la corrispondenza delle macchine operatrici durante l'esecuzione dei lavori ai requisiti indicati da ENAV al fine di garantire il corretto funzionamento delle radioassistenze.
- disporre affinché i lavori non producano situazioni potenzialmente pericolose all'operatività aeroportuale (polvere, detriti, ecc.).
- verificare la dotazione dei Dispositivi di Protezione Individuali previsti per lo svolgimento dell'attività
- osservare scrupolosamente le disposizioni operative e le istruzioni ricevute
- utilizzare correttamente i mezzi di trasporto e le attrezzature di lavoro necessari per l'attività
- non compiere di propria iniziativa operazioni o manovre che possano compromettere la propria e la altrui sicurezza.

L'ingresso, l'uscita e la permanenza nelle aree di manovra (pista di volo e taxiway) del personale incaricato per l'esecuzione dei lavori, viene effettuato mediante i collegamenti radio con la TWR/AFIS.

### 3. DEFINIZIONI ED ABBREVIAZIONI

I.C.A.O.	International Civil Aviation Organization: Organizzazione dell'Aviazione Civile Internazionale che prescrive gli standard e le raccomandazioni internazionali in materia aeronautica.
E.N.A.V. S.p.a.	Ente Nazionale di Assistenza al Volo S.p.a., costituito in società per azioni per effetto della legge n° 665/1996, a cui sono affidati i Servizi di assistenza al volo
E.N.A.C.	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, ente pubblico non economico istituito con decreto legislativo n. 250 del 25 luglio 1997, con funzioni amministrative e tecniche in materia aeronautica, come specificate dalla normativa.
D.A.	Direzione Aeroportuale.
T.W.R./AFIS	Torre di controllo ENAV.
Area di movimento	La parte di un aeroporto destinata al movimento a terra degli aeromobili comprendente l'area di manovra, i piazzali e qualsiasi parte dell'aeroporto destinata alla manutenzione degli aeromobili.
Area di manovra	La parte di un aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio ed al movimento a terra degli aeromobili, con esclusione del piazzale di sosta (APRON) e di qualsiasi parte dell'aeroporto destinata alla manutenzione degli aeromobili.
Post-Holder	Post-Holder area movimento, terminal
F.O.	Operatore Front-Office in turno
Deputy manutenzione	Responsabile della sicurezza ai fini operativi
Personale preposto alla manutenzione	Personale diretto o indiretto dipendente dalla Post-Holder e manutenzione di AVA.
Ditta appaltatrice	Azienda esterna ad AVA a cui è affidato lo svolgimento dei lavori o delle attività agricole all'interno del sedime aeroportuale.
Rappresentante (in loco) Ditta appaltatrice	Personale della Ditta appaltatrice incaricato delle relazioni operative con AVA
Personale Ditta Appaltatrice	Personale diretto alle dipendenze della Ditta appaltatrice.
Area critica (critical area)	Un'area di dimensioni stabilite che si estende nell'intorno delle antenne di un impianto di avvicinamento strumentale, all'interno della quale la presenza di veicoli o aeromobili determina un disturbo tale da pregiudicare l'attendibilità dei segnali di radioguida.
Area sensibile (sensitive area)	Un'area, che si estende oltre l'area critica, dove il parcheggio o il movimento degli aeromobili o veicoli può disturbare il segnale di radioguida degli aeromobili sino al punto di renderlo inattendibile.

#### **4. RIFERIMENTI**

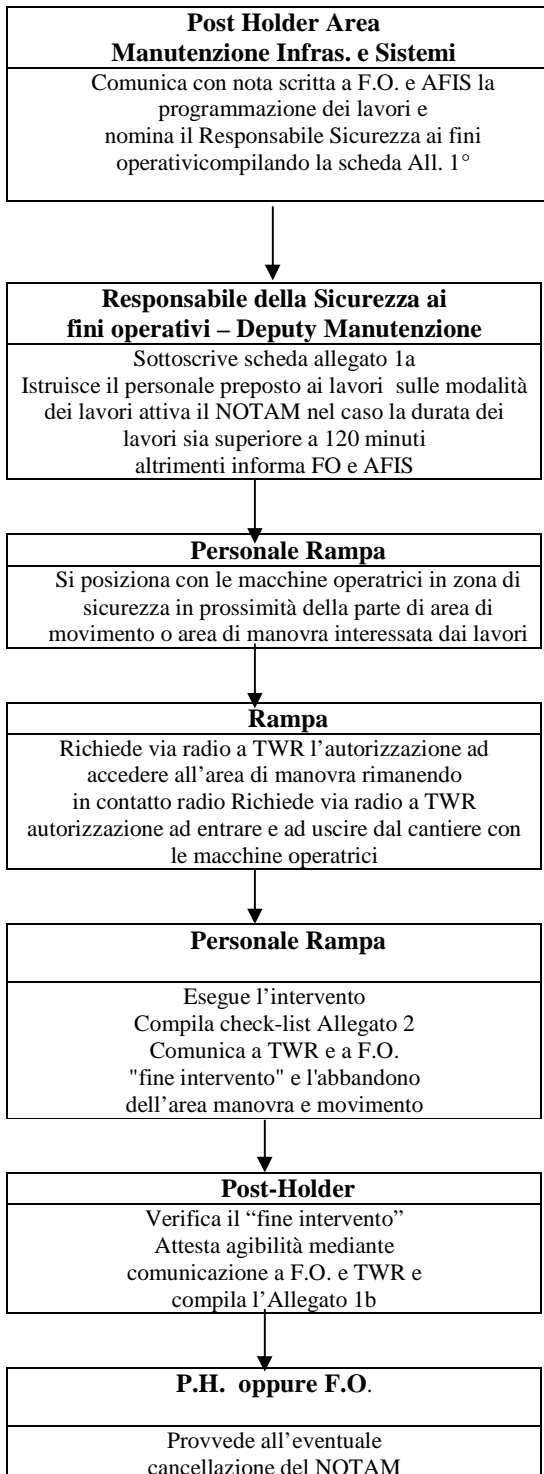
- Codice della Navigazione;
- Codice della Strada;
- Convenzione e documenti I.C.A.O.;
- Atto di costituzione di Aeroporto di Villanova d'Albenga SpA.
- D.M. 23/05/2002 del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti riguardante il recepimento dell'Annesso 14 ICAO;
- Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti – E.N.A.C.;
- D. Lgs. 81/08 riguardante il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori durante il lavoro e successive modifiche e/o integrazioni;
- D. Lgs. 277/91 Attuazione delle direttive CEE, in materia di protezione dei lavoratori contro i rischi derivanti da esposizione ad agenti chimici, fisici e biologici durante il lavoro, a norma dell'art. 7 legge 30 luglio 1990, n. 212 e successivi provvedimenti attuativi;
- DPR n° 547/55 Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro;
- Sicurezza sul Lavoro 04/09/2001: Aggiornamento della relazione sulla valutazione dei Rischi (Rampa);
- Decreto legislativo 81/08 ed integrazioni;
- Circolare E.N.A.C. serie APT n. 11

## **5. ESECUZIONE DEI LAVORI IN AREA DI MANOVRA IN ESECUZIONE DIRETTA: RESPONSABILITA' ED AZIONI**

N.B.: per lavori eseguiti in gestione diretta si intendono quelli realizzati con proprio personale AVA o con impresa avente contratto di manutenzione stipulato con AVA.

<b>1</b>	<b>Gestione attività</b>	Post Holder manutenzione infrastrutture e sistemi	COMUNICA per iscritto a F.O. , e AFIS la programmazione dei lavori NOMINA il Responsabile sicurezza ai fini operativi mediante la compilazione della scheda Allegato 1a
<b>2</b>	<b>Informativa propedeutica all'inizio lavori</b>	Responsabile sicurezza ai fini operativi (Deputy Manutenzione)	SOTTOSCRIVE per accettazione la scheda Allegato 1a ISTRUISCE il Personale preposto Manutenzione sulle modalità dei lavori ATTIVA il NOTAM nel caso la durata dei lavori sia superiore a 120 minuti, altrimenti COMUNICA a F.O. e via radio su canale 2 a TWR la programmazione dei lavori
<b>3</b>	<b>Accesso all'area di manovra</b>	Personale preposto Manutenzione	SI POSIZIONA con le macchine operatrici in zona di sicurezza in prossimità della parte di area di manovra e movimento interessata dai lavori RICHIEDE via radio su canale 2 a TWR l'autorizzazione ad accedere all'area di manovra (se necessario) e rimane in contatto radio con TWR RICHIEDE via radio su canale 2 a TWR l'autorizzazione ad entrare e ad uscire dal cantiere con le macchine operatrici.
<b>4</b>	<b>Esecuzione e fine intervento</b>	Personale preposto Manutenzione	ESEGUE l'intervento COMPILA la check-list nell'Allegato 2 COMUNICA via radio su canale 2 a TWR e telefonicamente a F.O. il "fine intervento" e l'abbandono dell'area di manovra.
<b>5</b>	<b>Verificazione ed attestazione agibilità</b>	Responsabile della sicurezza ai fini operativi (Deputy Manutenzione)	VERIFICA la rispondenza dell'intervento alle specifiche. COMUNICA via radio su canale 2 a TWR il ripristino dell'agibilità e COMPILA scheda Allegato 1b attestante il ripristino della stessa, nel caso in cui nell'area inibita sia stata ripristinata la normale operatività. COMUNICA telefonicamente a F.O. il suddetto ripristino dell'agibilità.
<b>6</b>	<b>Eventuale cancellazione NOTAM</b>	Responsabile della sicurezza ai fini operativi oppure F.O.	PROVVEDE all'eventuale cancellazione del NOTAM, nel caso in cui i lavori abbiano richiesto una durata superiore ai 120 minuti.

**5.1 DIAGRAMMA DI FLUSSO RESPONSABILITA' ED AZIONI PER LAVORI IN AREA DI MOVIMENTO E MANOVRA ESEGUITI IN GESTIONE DIRETTA.**



Lavori in area di Movimento e Manovra eseguiti in gestione diretta (lavori di piccola manutenzione)

**ATTENZIONE**  
Se si deve accedere all'area di manovra (pista o raccordo, strip relative, RESA, CLEARWAY) occorre autorizzazione TWR tramite radio.

Preparato da: Deputy P.H.:  
Giuseppe Scarlata

Approvato da: Post Holder  
Pier Carlo Berta

**6. ESECUZIONE DEI LAVORI IN AREA DI MOVIMENTO E DI MANOVRA  
DA PARTE DI DITTA APPALTATRICE/ESECUTRICE**

<b>1</b>	<b>Gestione attività e consegna temporanea di aree, manufatti, impianti e infrastrutture</b>	Post Holder Manutenzione Infrastrutture e Sistemi	COMUNICA per iscritto a F.O., e AFIS la programmazione dei lavori CONSEGNA le aree, i manufatti, gli impianti e le infrastrutture interessate al Rappresentante della Ditta incaricata compilando scheda allegato 3a
<b>2</b>	<b>Assunzione responsabilità</b>	Rappresentante in loco Ditta appaltatrice/ esecutrice	SOTTOSCRIVE la scheda Allegato 3a per assunzione delle responsabilità
<b>3</b>	<b>Nomina Responsabile sicurezza ai fini operativi</b>	Post Holder manutenzione infrastrutture e sistemi	NOMINA il Responsabile della sicurezza ai fini operativi. (Normalmente il Deputy Manutenzione).
<b>4</b>	<b>Informativa propedeutica all'inizio lavori</b>	Responsabile della sicurezza ai fini operativi	SOTTOSCRIVE la scheda Allegato 3° DEFINISCE eventuali prescrizioni operative per assicurare che durante i lavori non vengano inficiate le condizioni di sicurezza delle operazioni di volo ATTIVA il NOTAM nel caso la durata dei lavori sia superiore a 120 minuti, altrimenti COMUNICA a F.O. e via radio su canale 2 a TWR la programmazione dei lavori
<b>5</b>	<b>Accesso all'area di manovra</b>	Personale preposto Manutenzione	SI POSIZIONA, con le macchine operatrici della Ditta incaricata, in zona di sicurezza in prossimità della parte di area di manovra (se necessario) RICHIEDE via radio su canale 2 a TWR, l'autorizzazione ad accedere all'area di manovra e presidia l'area di lavoro rimanendo in contatto radio con TWR RICHIEDE via radio su canale 2 a TWR, l'autorizzazione ad entrare e ad uscire dal cantiere con le macchine operatrici
<b>6</b>	<b>Recinzione aree</b>	Ditta appaltatrice	DELIMITA l'area di lavoro a norma ICAO

	<b>interessate dai lavori</b>		
<b>7</b>	<b>Esecuzione dell'intervento e</b>	Ditta appaltatrice  Personale preposto Manutenzione	ESEGUE l'intervento  SOVRAINTENDE all'esecuzione dell'intervento
<b>8</b>	<b>Verifica fine intervento e abbandono area di manovra</b>	Rappresentante in loco della Ditta appaltatrice/ Esecutrice  Personale preposto Manutenzione	VERIFICA il "fine intervento" e compila la scheda allegato 4  COMUNICA via radio su canale 2 a TWR e telefonicamente a F.O. il "fine intervento" e l'abbandono dell'area di manovra.
<b>9</b>	<b>Riconsegna aree, manufatti, impianti e infrastrutture e comunicazione agibilità</b>	Rappresentante in loco della Ditta appaltatrice/ Esecutrice  Responsabile della sicurezza ai fini operativi	RICONSEGNA le aree, i manufatti, gli impianti e le infrastrutture compilando la scheda Allegato 3b VERIFICA la rispondenza dell'intervento alle specifiche e SOTTOSCRIVE le schede Allegati 3b e 4 COMUNICA via radio su canale 2 a TWR e telefonicamente a F.O. il ripristino dell'agibilità TRASMETTE a Post Holder Manutenzione Infrastrutture e Sistemi la fine lavori e ripristino situazione.
<b>10</b>	<b>Conclusione processo</b>	Post Holder Manutenzione Infrastrutture e Sistemi	VERIFICA le schede Allegati 3b e 4 e SOTTOSCRIVE la scheda Allegato 3b

**6.1 DIAGRAMMA DI FLUSSO RESPONSABILITA' ED AZIONI PER LAVORI IN AREA DI MOVIMENTO E MANOVRA ESEGUITI DA DITTA APPALTATRICE ESTERNA.**

**Post Holder area manutenzione e infrastrutture e sistemi**  
Comunica con nota scritta a F.O. e AFIS la programmazione dei lavori e consegna aree, manufatti, impianti, infrastrutture interessate al Rappresentante della Ditta Appaltatrice / Esecutrice compilando la scheda Allegato 3a

**Rappresentante Ditta Appaltatrice/Esecutrice**  
Assume responsabilità mediante firma per accettazione della scheda 3a

**Post Holder area manutenzione e infrastrutture e sistemi**  
Nomina il Responsabile della Sicurezza ai fini operativi

**Responsabile Sicurezza Operativa**  
Sottoscrive la scheda Allegato 3a e definisce eventuali prescrizioni operative per assicurare che durante i lavori non vengano inficiate le condizioni di sicurezza delle operazioni di volo

**Responsabile della Sicurezza ai fini operativi**  
Attiva il NOTAM nel caso la durata dei lavori sia superiore a 120 minuti altrimenti informa F.O. e TW R

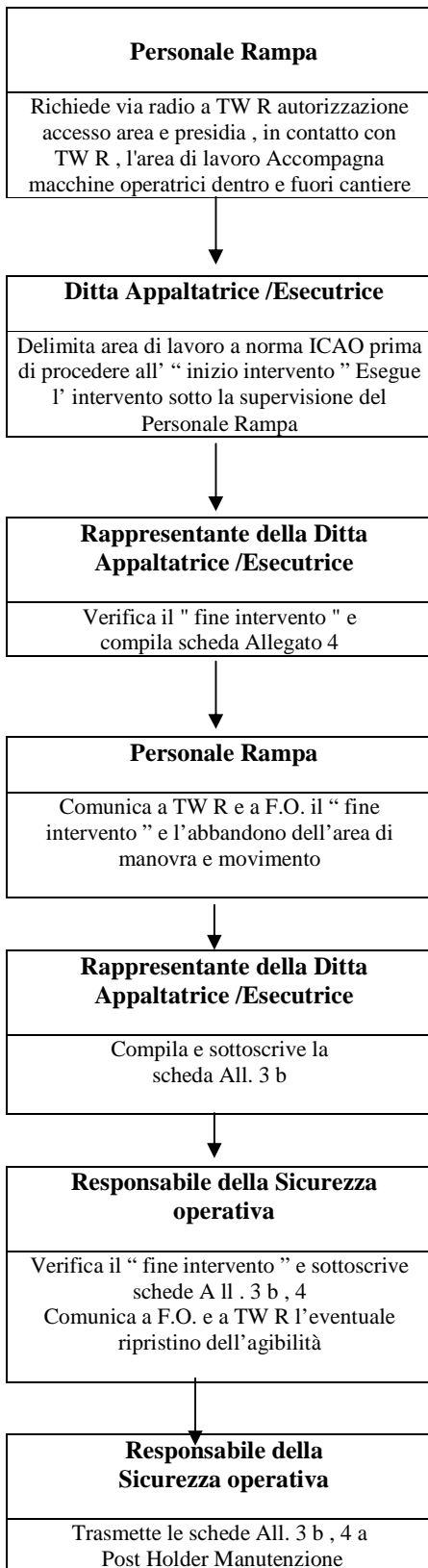
**Personale Rampa**  
Si posiziona con le macchine operatrici della Ditta Appaltatrice/Esecutrice in zona di sicurezza in prossimità della parte di area di manovra e movimento interessata dai lavori

Lavori in area di movimento e manovra e seguiti in gestione Ditta Appaltatrice / Esecutrice

**ATTENZIONE**  
Se si deve accedere all'area di manovra (pista o raccordo, strip relative, RESA, CLEARWAY) occorre autorizzazione TWR tramite radio.

Preparato da: Deputy P.H.:  
Giuseppe Scarlata

Approvato da: Post Holder  
Pier Carlo Berta



## **7. REGISTRAZIONI**

Le schede degli allegati **1a, 1b, 2, 3a, 3b e 4** compilate e firmate dovranno essere archiviate presso la segreteria AVA per almeno 5 anni a disposizione delle autorità.

## **8. ALLEGATI**

Allegato 1a: Esecuzione in gestione diretta di lavori programmati e/o interventi urgenti di manutenzione sull'intera area di movimento

Allegato 1b: Verifica della funzionalità e/o agibilità delle aree, delle infrastrutture e degli impianti

Allegato 2: Check list lavori aree di movimento

Allegato 3a: Verbale di consegna temporanea di aree, manufatti, impianti ed infrastrutture aeroportuali

Allegato 3b: Verbale di riconsegna di aree, manufatti, impianti ed infrastrutture aeroportuali

Allegato 4: Scheda di accertamento agibilità lavori in appalto (Appaltatore/Esecutore)

Allegato 1a

**ESECUZIONE IN GESTIONE DIRETTA DI LAVORI  
PROGRAMMATI E/O INTERVENTI URGENTI DI  
MANUTENZIONE SULL'INTERA AREA DI MOVIMENTO**

Il sottoscritto (nome/cognome) \_\_\_\_\_, **Post Holder Movimento Terminal Manutenzione dell'Aeroporto di Albenga**, al fine di poter permettere i lavori/ripristini/interventi/realizzazioni di:

\_\_\_\_\_ ,  
\_\_\_\_\_ ,  
\_\_\_\_\_ ,  
assume la responsabilità di gestione sotto ogni profilo di sicurezza, con particolare riguardo a quella tecnico operativa inerente la navigazione aerea e la sicurezza delle operazioni di volo.

Lo stesso rappresentante dichiara contestualmente di essere a conoscenza della peculiarità dell'esecuzione di tali interventi in ambito aeroportuale operativo.

Il sottoscritto nomina contestualmente il sig. \_\_\_\_\_ quale "**Responsabile della sicurezza a fini operativi AVA**" degli interventi sopraccitati.

Tale funzionario, ai sensi della circolare E.N.A.C. APT - 11, si impegna a fornire agli operatori incaricati degli interventi eventuali prescrizioni operative da adottare in funzione della tipologia dei lavori per assicurare che nello svolgimento dei lavori, e nelle altre operazioni correlate, non vengano inficiate le condizioni di sicurezza della navigazione aerea.

Tali prescrizioni, di cui dovrà anche verificarne l'applicazione, dovranno rispettare le norme e gli "standard", internazionali o nazionali, contenuti nella normativa di riferimento (Annessi I.C.A.O. e Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti).

Il Responsabile della sicurezza ai fini operativi si impegna a far emanare eventuali avvisi agli aeronaviganti (Notam) nel caso in cui dall'esecuzione dei lavori derivassero limitazioni alla normale operatività aeroportuale.

Data , \_\_\_\_\_

**FIRME**

Post Holder Manutenzione Infrastrutture e Sistemi \_\_\_\_\_

Il Responsabile della sicurezza ai fini operativi AVA \_\_\_\_\_

**VISTO:** Post-Holder

Allegato 1b

**ESECUZIONE IN GESTIONE DIRETTA DI LAVORI PROGRAMMATI E/O INTERVENTI URGENTI DI  
MANUTENZIONE SULL'INTERA AREA DI MOVIMENTO**

**VERIFICA DELLA FUNZIONALITA' E/O AGIBILITA' DELLE  
AREE, DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI IMPIANTI**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, quale “**Responsabile della  
sicurezza ai fini operativi AVA**”, al termine dei lavori di:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

dopo aver verificato, il ripristino alle primitive condizioni e la sua agibilità, dichiara il perfetto stato di  
efficienza dell'area / infrastruttura / manufatto / impianto aeroportuale interessato dai suddetti lavori.

Data \_\_\_\_\_ Ora \_\_\_\_\_

**FIRME**

Il Responsabile della sicurezza ai fini operativi AVA \_\_\_\_\_  
**VISTO:** Post-Holder \_\_\_\_\_

Preparato da: Deputy P.H.:  
Giuseppe Scarlata

Approvato da: Post Holder  
Pier Carlo Berta



Allegato 3a

**VERBALE DI CONSEGNA TEMPORANEA DI AREE, MANUFATTI,  
IMPIANTI ED INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI**

Il sottoscritto (nome/cognome) \_\_\_\_\_, **Post Holder Manutenzione Infrastrutture e Sistemi dell' A.V.A. S.p.A.**, al fine di poter permettere lavori/ripristini/interventi/realizzazioni di

\_\_\_\_\_

1) consegna temporaneamente con il presente verbale al sig. \_\_\_\_\_, **Rappresentante in loco della Società/Ditta** \_\_\_\_\_, incaricata dei sopra descritti interventi , l'area / manufatto /infrastruttura / impianto consistente in:

\_\_\_\_\_

stato di efficienza/funzionalità \_\_\_\_\_, di cui, con decorrenza \_\_\_\_\_, ore \_\_\_\_\_, assume la responsabilità di gestione sotto ogni profilo di sicurezza, con particolare riguardo a quella tecnico operativa inerente la navigazione aerea e la sicurezza delle operazioni di volo. Lo stesso rappresentante dichiara contestualmente di essere a conoscenza della peculiarità dell'esecuzione di tali interventi in ambito aeroportuale operativo.

2) nomina contestualmente il sig. \_\_\_\_\_ quale "**Responsabile della sicurezza a fini operativi AVA**" degli interventi oggetto della presente consegna.

Tale funzionario, ai sensi della circolare ENAC APT - 11, si impegna a fornire, con separata nota scritta, alla Società/Ditta incaricata degli interventi, ed a controllarne l'applicazione, eventuali prescrizioni operative da adottare, in funzione della tipologia dell'intervento, per assicurare che nello svolgimento dei lavori, e nelle altre operazioni correlate, non vengano inficiate le condizioni di sicurezza della navigazione aerea. Tali prescrizioni dovranno rispettare le norme e gli "standard", internazionali o nazionali, contenuti nella normativa di riferimento (Annessi ICAO e Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti). Il Responsabile della sicurezza ai fini operativi AVA si impegna altresì a far emanare eventuali avvisi agli aeronaviganti (NOTAM), nel caso in cui dall'esecuzione dei lavori derivassero limitazioni alla normale operatività aeroportuale.

Data, \_\_\_\_\_

**FIRME**

Il Post Holder Manutenzione Infrastrutture e Sistemi \_\_\_\_\_

La Società/Ditta incaricata degli interventi \_\_\_\_\_

Il Responsabile della sicurezza ai fini operativi AVA \_\_\_\_\_

**VISTO:** Post-Holder \_\_\_\_\_

Allegato 3b

## **VERBALE DI RICONSEGNA DI AREE, MANUFATTI, IMPIANTI ED INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, **Rappresentante in loco della Società/Ditta** \_\_\_\_\_, al termine degli interventi in argomento, e dopo aver verificato, eventualmente anche con una apposita scheda di accertamento, il perfetto ripristino alle primitive condizioni e la sua agibilità, riconsegna in stato di efficienza l'area / infrastruttura / manufatto / impianto aeroportuale di che trattasi al sig. \_\_\_\_\_ **Post Holder Manutenzione Infrastrutture e Sistemi di A.V.A. S.p.A.**

**Genova,** \_\_\_\_\_

**FIRME**

La Società/Ditta incaricata degli interventi \_\_\_\_\_

Il Responsabile della sicurezza ai fini operativi AVA \_\_\_\_\_

Il Post Holder Manutenzione Infrastrutture e Sistemi \_\_\_\_\_

**VISTO:** Post-Holder \_\_\_\_\_

Preparato da: Deputy P.H.: Giuseppe Scarlata
---

Approvato da: Post Holder Pier Carlo Berta
---

Allegato 4

## **SCHEDA DI ACCERTAMENTO AGIBILITA' LAVORI IN APPALTO**

LAVORI CIVILI ED IMPIANTISTICI COMPLEMENTARI

AREA INTERESSATA \_\_\_\_\_

INFRASTRUTTURA \_\_\_\_\_

DESCRIZIONE LAVORI \_\_\_\_\_

*DA COMPILARE A CURA DEL RESPONSABILE DELLA DITTA APPALTATRICE/ ESECUTRICE DEI LAVORI*

- Riempimento e compattazione scavi e livellamento aree adiacenti
- Ripristino di pavimentazioni e/o aree di streep interessate da scavi e/o demolizioni
- Livellamento aree di streep interessate da semina e/o attività agricole
- Adeguamento planoaltimetrico aree di streep con le infrastrutture di volo esistenti
- Rimozione residui lavorazioni (bitume, polvere) dalle luci di pista
- Rimozione macchinari ed attrezzature di cantiere
- Trasporto e stoccaggio dei macchinari ed attrezzature di cantiere, nonché di eventuali materiali di risulta in area di sicurezza.
- Pulizia accurata della pista
- Rimozione sbarramenti di cantiere
- Necessità di un periodo di osservazione dopo la ripresa dell'esercizio**
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Ora ultimazione verifiche tecniche \_\_\_\_\_

**Il Responsabile del Ditta Appaltatrice/Esecutrice** \_\_\_\_\_

**Il Responsabile Sicurezza Operativa AVA** \_\_\_\_\_

**Funzionalità operativa** data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

- completa
- con limitazioni

**Note - Limitazioni:**

**Il Responsabile Sicurezza Operativa AVA** \_\_\_\_\_

Preparato da: Deputy P.H.:  
Giuseppe Scarlata

Approvato da: Post Holder  
Pier Carlo Berta